

社会資本総合整備計画(活力創出基盤整備)

さいがいのつよ どうろせいび ふっこうきほんほうしんかんれん ぜんこくぼうさい
災害に強い道路整備(復興基本方針関連(全国防災))

(第3回変更)

ひろしまし
広島市

平成25年3月

社会資本総合整備計画（活力創出整備）

平成25年3月28日

計画の名称	6 災害に強い道路整備（復興基本方針関連（全国防災））		
計画の期間	平成23年度 ～ 平成24年度（2年間）	交付対象	広島市
計画の目標			

災害に強い道路ネットワークの整備を行う。

計画の成果目標(定量的指標)

道路の法面崩壊防止対策や橋梁の耐震対策を行うことにより、災害に強い道路ネットワークの整備を行い、緊急輸送道路や安全に通行できる道路の確保を図る。

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値			備考						
	当初現況値	中間目標値	最終目標値							
豪雨・豪雪等、落石・崩壊の対策が必要とされた道路法面の対策率	(H23当初)		(H24末)							
耐震補強が必要とされた橋梁の対策率	0		50							
(安全な道路の確保率) = Σ (対策箇所数) / 6 (道路防災総点検(豪雨・豪雪等、落石・崩壊)等の要対策箇所数)										
(安全な道路の確保率) = Σ (対策箇所数) / 21 (要対策箇所数)	0		24							
全体事業費	合計 (A+B+C)	123 百万円	A	123 百万円	B	0 百万円	C	0 百万円	効果促進事業費の割合 C/(A+B+C)	0.0%

交付対象事業

A1 基幹事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H23	H24	H25	H26	H27		
6-A1-1	道路	一般	広島市	直接		市町村道	修繕	(市)東1区161号線【道路防災事業】	落石対策(L=0.1km)	広島市						13	
6-A1-3	道路	一般	広島市	直接		都道府県道	修繕	(主)広島湯来線【道路防災事業】	落石対策(L=0.1km)	広島市						5	
6-A1-6	道路	一般	広島市	直接		市町村道	修繕	(市)安佐北4区351号線【道路防災事業】	落石対策(L=0.1km)	広島市						11	
6-A1-9	道路	一般	広島市	直接		市町村道	修繕	(市)西5区草津鈴が峰線【鈴が峰陸橋】	橋脚補強(L=0.2km)	広島市						94	
											合計					123	

B 関連社会資本整備事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考		
									H23	H24	H25	H26	H27				
											合計					0	

番号 一体的に実施することにより期待される効果

備考

C 効果促進事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
										H23	H24	H25	H26	H27			
											合計					0	

番号 一体的に実施することにより期待される効果

備考

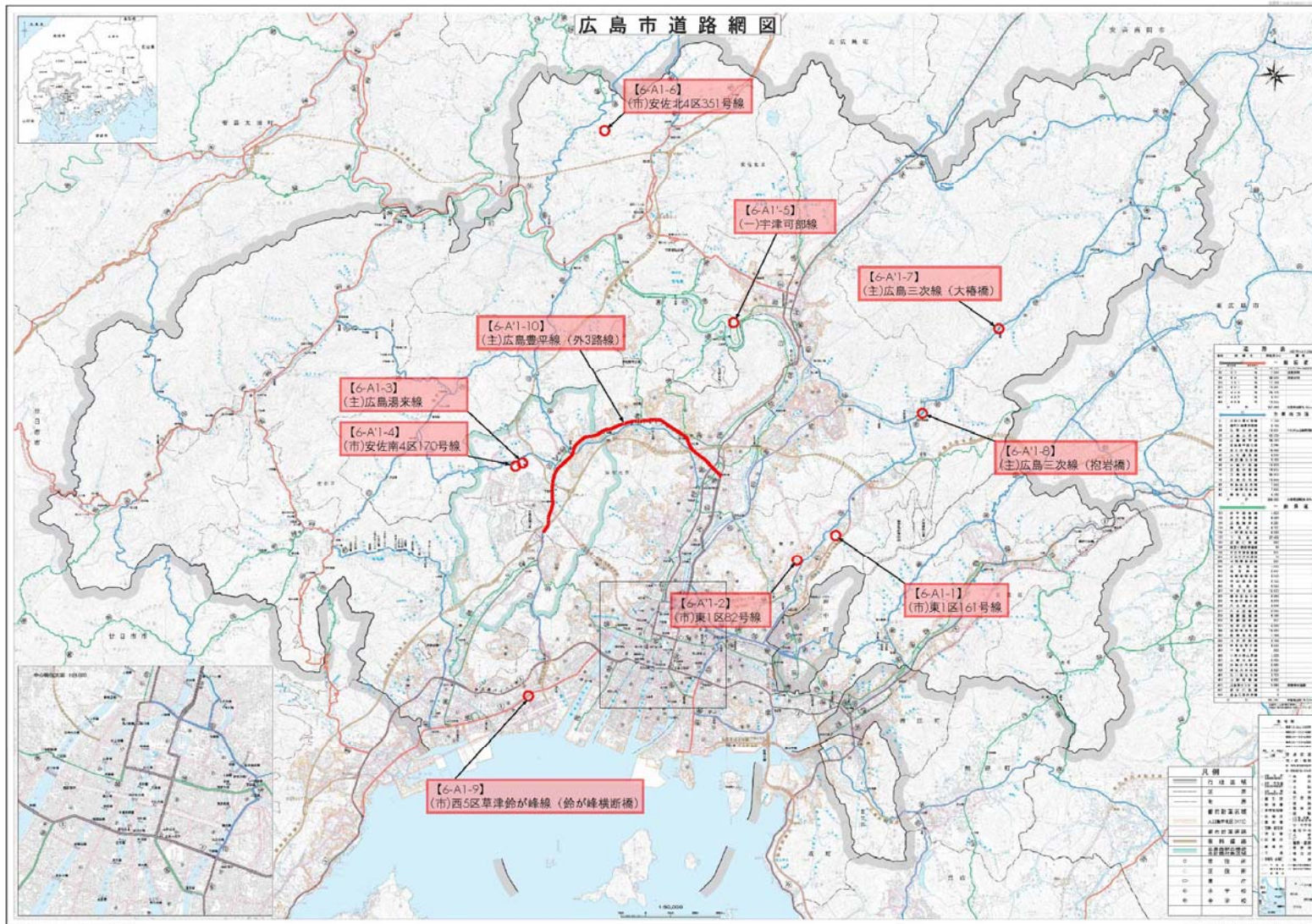
その他関連する事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	備考
										H23	H24	H25	H26	H27		
6-A'1-2	道路	一般	広島市	直接		市町村道	修繕 (市) 東1区82号線【道路防災事業】	落石対策(L=0.1km)	広島市						18	
6-A'1-4	道路	一般	広島市	直接		市町村道	修繕 (市) 安佐南4区170号線【道路防災事業】	落石対策(L=0.1km)	広島市						47	
6-A'1-5	道路	一般	広島市	直接		都道府県道	修繕 (一) 宇津可部線【道路防災事業】	落石対策(L=0.6km)	広島市						150	
6-A'1-7	道路	一般	広島市	直接		都道府県道	修繕 (主) 広島三次線【大椿橋】	橋脚補強(L=0.1km)	広島市						10	
6-A'1-8	道路	一般	広島市	直接		都道府県道	修繕 (主) 広島三次線【抱岩橋】	橋脚補強(L=0.1km)	広島市						10	
6-A'1-10	道路	一般	広島市	直接		都道府県道	修繕 (主) 広島豊平線【広島豊平線外3路線(広島新交通1号線)】	落橋防止(L=11km)	広島市						482	

(様式第8)

社会資本総合整備計画 参考図面

平成25年3月28日

計画の名称	6 災害に強い道路整備(復興基本方針関連(全国防災))	
計画の期間	平成23年度～平成24年度(2年間)	交付団体 広島市(広島市)



社会資本整備総合交付金チェックシート

(汎用タイプ)

計画の名称: 災害に強い道路整備(復興基本方針関連(全国防災))

都道府県名: 広島市

チェック欄

I. 目標の妥当性	
①上位計画等との整合性	○
②地域の課題への対応(地域の課題と整備計画の目標の整合性)	○
II. 計画の効果・効率性	
①整備計画の目標と定量的指標の整合性	○
②定量的指標の明瞭性	○
③目標と事業内容の整合性	○
④事業の効果(要素事業の相乗効果等)の見込みの妥当性	○
III. 計画の実現可能性	
①円滑な事業執行の環境(事業熟度、住民等の合意形成等を踏まえた事業実施の確実性)	○
②地元の機運(住民、民間等の活動・関連事業との連携等による事業効果発現の確実性)	○